

BAHNHOF OBERHOF

Wir wollen das der Bahnhof Oberhof nicht vom SPNV abgehängt wird.

Laut Medienberichte sind alle Oberhofer, Pendler und Touristen empört das der Halt in Oberhof gestrichen und nach Zella-Mehlis verlegt wird.



So kann es nicht sein, da Oberhof ein wichtiger touristischer Punkt ist und viele Touristen dort gern Urlaub machen und natürlich auch die Pendler sind auf diesen Halt angewiesen.

Warum hat der Touristenverband, Bürgermeister, DB und das Land Thüringen nicht schon damals den Bahnhof barrierefrei ausgebaut, denn der Ausbau wäre immernoch möglich.

Alles wissenswerte finden Sie auf unserer Webseite.

<http://www.thue-ba-in.de/index.php?page=bahnhof-oberhof>

ÜBER UNS

Thüringer Bahn Initiative ist eine Initiative, wo sich alle Thüringer über die Missverhältnisse Ihres SPNV/ÖPNV den Unmut kundtun können und sich mit anderen Usern und Uns über diese Probleme auszusprechen.



Wir wollen als eine Bürger Initiative gegen diese Probleme vorgehen und versuchen eine Lösung zu finden und aber auch sollten wir Vorschläge entwickeln, dass in Thüringen der SPNV/ÖPNV besser läuft.

Wir haben ein Blog für Quellensammlung, Forum für Mitglieder, Unterstützer und Gäste wo man über gewisse Themen diskutieren kann auch sind wir bei Facebook und Twitter vertreten.

WIR SUCHEN

Wir suchen engagierte Mitglieder und Unterstützer die ein Herz haben für einen besseren SPNV/ÖPNV in Thüringen und im Landesgrenzen überschreitenden Bereich.

Sollten Sie Interesse haben, so schreiben Sie uns gerne an.



VERLÄNGERUNG DER S2 IN LEIPZIG

Die Zeit ist reif, diese Bahnstrecke wieder zu reaktivieren, da diese Strecke eigentlich als Musterstrecke im SPNV Plan des Landes Sachsen vorgesehen war.

Sie gehörte mit zu den ersten Strecken in Sachsen, die einer Stilllegungswelle 1997 zum Opfer fiel.

Die Ursache daran war, dass die Anschlüsse zu den Hauptbahnen nicht immer sehr günstig lagen und auch an der Tatsache, dass die Strecken Vmax auf 30 in vielen Abschnitten heruntergesetzt werden musste.

Die zahlreichen schweren Kohlezüge hatten den Gleisen arg zugesetzt und somit wurde eine Bahnfahrt in Verbindung mit den gestiegenen Fahrpreisen, zu unattraktiv.

Da die Region rund um Zwenkau und Groitzsch in der Zwischenzeit gut gewachsen ist und auch viele Naherholungsgebiete erschaffen wurden, so ist es auch gegeben den ÖPNV gut auszubauen und so wäre diese Bahnstrecke wieder von Vorteil.

Da die S2 in Gaschwitz endet, könnte man eine Trasse wieder in Richtung Zwenkau bis nach Groitzsch realisieren.

Mehr Infos unter: <http://www.thue-ba-in.de/blog/?p=328>

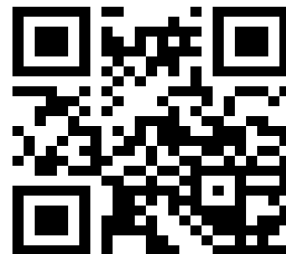


THÜRINGER-BAHN-INITIATIVE

Großstolpen 24
04539 Groitzsch OT Großstolpen
thue-ba-in@gmx.de

Mobil.: 0178-3182129

www.thue-ba-in.de



THÜRINGER- BAHN- INITIATIVE

